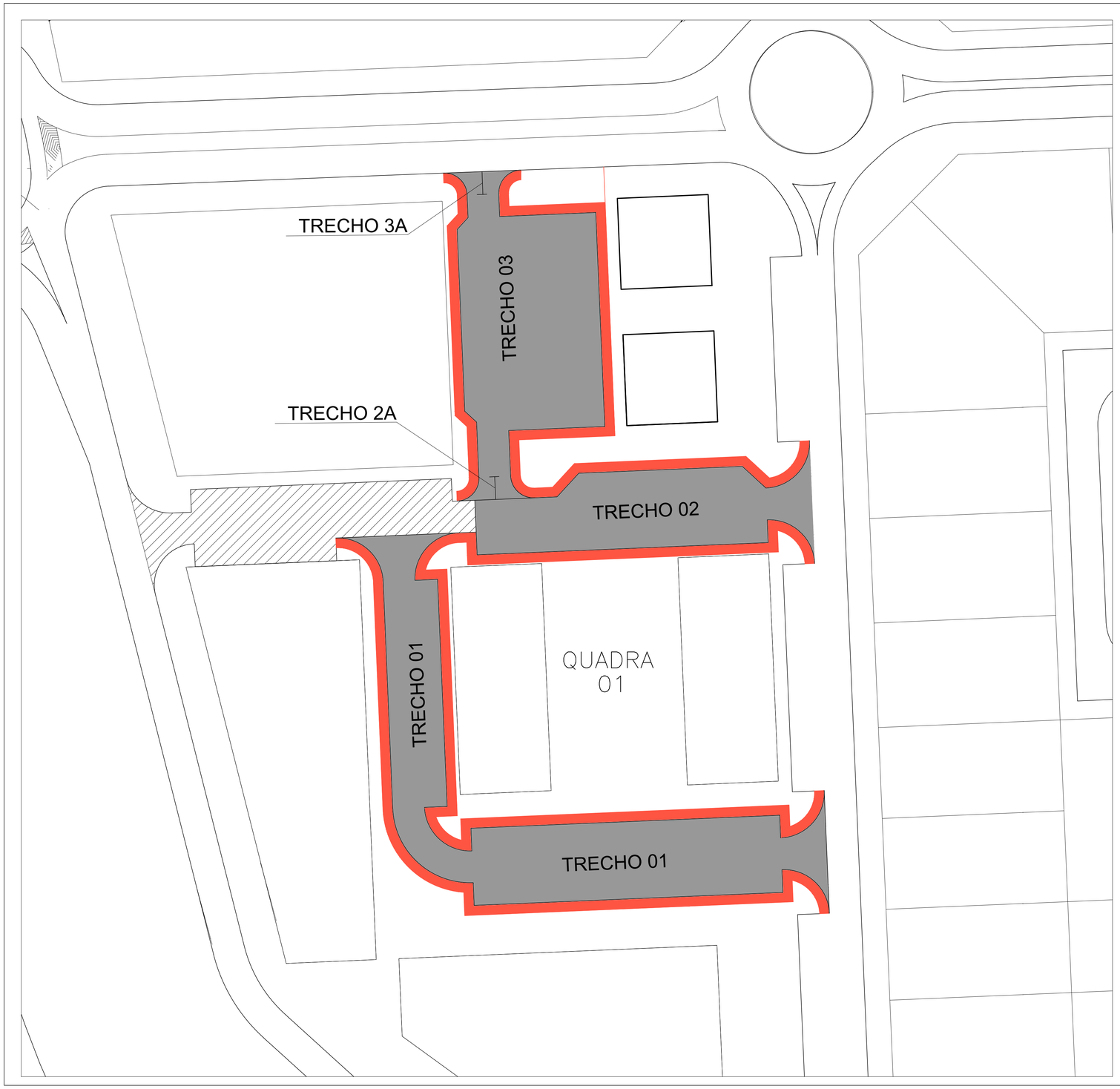
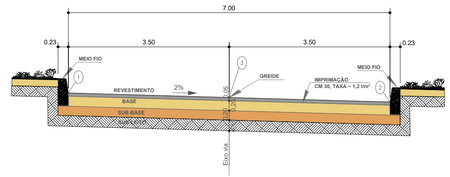


SEÇÕES TIPO
Trechos 01, 02, 2A, 03 e 3A

TRÁFEGO LEVE (Via Local Residencial)
CAIMENTO SIMPLES



ESTRUTURA DO PAVIMENTO PARA TRÁFEGO LEVE

- **REVESTIMENTO = 5,0 cm** - CONCRETO BETUMINOSO A QUENTE (CBUQ - CAP 30/45) FAIXA "C".
- **BASE = 20,0 cm** - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA NA ENERGIA MODIFICADA, GC ≥ 100%, C/ CBR MÍN = 80%.
- **SUB-BASE = 20,0 cm** - BRITA GRADUADA COMPACTADA NA ENERGIA MODIFICADA, GC ≥ 100%, C/ CBR MÍN = 80%.
- **SUB-LEITO = 15 cm** - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO, GC 100% DO PROCTOR NORMAL.

NOTAS:
1 - DIMENSÕES EM METROS.
2 - DESENHO ESQUEMÁTICO.
3 - NOS TRECHOS COM SUPERELEVAÇÃO, AS DECLIVIDADES DA SEÇÃO, SERÃO, CONFORME A NOTA DE SERVIÇO.
4 - GC-GRAU DE COMPACTAÇÃO, CBR-CALIFORNIA BORAD ROAD, EXP-EXPANÇÃO DE CBR.

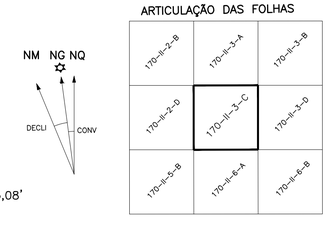
CORRESPONDÊNCIA COM A NOTA DE SERVIÇO
① BORDO ESQUERDO
② BORDO DIREITO
③ EIXO

RT: _____
CASSIUS MARCELO L. BRAGA
CREA–DF 22.299/D–DF

PROJETO DE CLASSIFICAÇÃO DAS VIAS

GEOM.	RA XXVII – SETOR HABITACIONAL JARDIM BOTÂNICO QUADRA 01			
PLANTA GERAL	FOLHA: 01/01	ESCALA: 1:500	DATA: OUTUBRO/2020	
PROJETO: PREMIUM	CÁLCULO: PREMIUM	REVISÃO: PREMIUM	VISTO: TERRACAP	APROVO: TERRACAP

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



MERIDIANO CENTRAL –45°W
DECL. MAG. 2006
VARIAÇÃO ANUAL –0°05,08'

RA XXVII – S. H. JARDIM BOTÂNICO

Kr = 1.0005380